

## Schutzkonzept für ausserdienstliche Anlässe des VSMMV

Der C Kdo Ausbildung hat in seiner Mitteilung vom 29. Mai 2020 erwähnt, dass die seit dem 30. April 2020 geltende Sistierung der ausserdienstlichen Tätigkeiten ab 15. Juni 2020 aufgehoben wird. Bei sämtlichen ausserdienstlichen Tätigkeiten sind die Vorgaben des Bundesrats, des Bundesamts für Gesundheit und des jeweiligen Dachverbands strikte einzuhalten.

Gemäss diesem Auftrag hat der VSMMV das nachstehende Schutzkonzept erstellt. Die nachfolgenden Grundsätze gelten ab sofort, bis auf weiteres.

- Ausnahmslose Einhaltung der Hygieneregeln des BAG.
- Es dürfen nur Fahrerinnen und Fahrer eingesetzt werden, welche symptomfrei zum ausserdienstlichen Anlass oder Transport antreten. Personen, welche Symptome des Corona-Virus aufweisen, erscheinen nicht zu Anlässen, sondern melden sich per Telefon ab. Die persönliche Ausrüstung muss vor jedem Einsatz/Anlass sauber (gewaschen) sein.
- Fahrer ab 65 Jahren ohne Vorerkrankungen ([BAG: besonders gefährdete Menschen](#)) können wieder eingesetzt werden, wenn diese nebst der Einhaltung der BAG Richtlinien den ausserdienstlichen Einsatz auf eigene Verantwortung (ohne Erklärung) umsetzen.
- Der Einsatz von Fahrern ab 65 Jahren mit Vorerkrankungen ([BAG: besonders gefährdete Menschen](#)) ist weiterhin nicht erlaubt.
- Fahrer bis 65 Jahre, welche durch Vorerkrankungen ([BAG: besonders gefährdete Menschen](#)) besonders gefährdet sind, können nur eingesetzt werden, wenn diese nebst der Einhaltung der BAG Richtlinien eine persönliche Erklärung bezüglich Eigenverantwortung abgeben. Die Technischen Leiter der Sektionen, resp. die Leiter der Transportpool-Regionen stellen sicher, dass diese Erklärung auf der Anmeldung ersichtlich ist. Der Hinweis auf diese Erklärung muss bereits bei der Ausschreibung zum Anlass verlangt werden.
- Distanz halten (1,5m-Abstand)
  - Bei Personentransporten ist der Sicherheitsabstand immer einzuhalten.
  - In Fahrzeugen werden ab 2 Personen konsequent Hygienemasken getragen (siehe auch Erklärungen vom Komp Zen FAA am Schluss)
- Der Personentransport auf LKW-Ladebrücken ist nicht gestattet.
- Nach jedem Fahrerwechsel müssen Kontaktstellen und Armaturen gereinigt werden.

- Lenkrad, Handbremse, Türgriffe, Armlehnen und allenfalls der Fahrersitz werden mit Fensterreiniger oder Seifenwasser eingesprüht und trockengerieben. Elektronische Geräte und Schalter werden mit einem feuchten Tuch abgerieben.
- Das Fahrzeug wird während 15 Minuten durchgelüftet.
- Tages- und Wochenparkdienste ersetzen diese Reinigung nicht.
- Korrekte Präsenzlisten zur Rückverfolgung von engen Kontakten (Contact Tracing)
- Bezeichnung verantwortlicher Personen

**Wichtig:**

Die Nichtbeachtung der Grundsätze kann Sanktionen vom VSMMV oder von übergeordneten Stellen gegenüber den Sektionsverantwortlichen oder den Anlassverantwortlichen nach sich ziehen.

## Bereitstellung des Schutzmaterials

### Transportpool

Das Schutzmaterial zur Einhaltung der BAG-Richtlinien (Desinfektionsmittel, Schutzmasken und Handschuhe) werden durch die LBA zur Verfügung gestellt, sind in den Einsatzfahr-zeugen für die Rückführung gelagert und werden durch die regionalen Transportchefs kontrolliert eingesetzt.

### Übrige Einsätze

LBA / SAT / VSMMV sind nicht verantwortlich für die Bereitstellung des entsprechenden Schutzmaterials. Es ist somit Sache jedes einzelnen Fahrers, sich zu schützen und das Schutzkonzept VSMMV umzusetzen. Möchte eine Sektion u.A. die Hygienemasken ihren Mitgliedern zur Verfügung stellen, organisiert sie diese in eigener Regie auf zivilem Weg.

## Aufhebung bisheriger Weisungen/Informationen

Das Schutzkonzept VSMMV vom 31. Mai 2010 und die Information über die Hygienemasken vom 5. Juni 2020 sind hiermit aufgehoben.

## Concept de protection pour les activités hors service de la FSSTM

Le C cdmt Instr écrit dans sa communication du 29 mai 2020 que la suspension des activités hors service en vigueur depuis le 30 avril 2020 sera levée à partir du 15 juin 2020. Les directives du Conseil fédéral, de l'Office fédéral de la santé publique et de l'organisation faîtière respective doivent être strictement respectées pour toutes les activités hors service.

Conformément à ce mandat, la FSSTM a élaboré le concept de protection suivant. Les principes suivants s'appliquent avec effet immédiat jusqu'à nouvel ordre.

- Respect inconditionnel des règles d'hygiène de l'OFSP.
- Seuls des chauffeurEs ne présentant aucun symptôme peuvent être engagéEs dans le cadre d'un transport ou d'une activité hors du service. Les personnes qui présentent des symptômes du coronavirus ne se présentent pas aux activités, mais s'annoncent absents par téléphone. L'équipement personnel doit être lavé avant chaque activité/engagement.
- Les chauffeurEs de plus de 65 ans sans maladie antérieure ([OFSP: personnes vulnérables](#)) peuvent être réintégréEs si, en plus de respecter les directives de l'OFSP, ils effectuent l'engagement hors service sous leur propre responsabilité (sans explication).
- L'engagement de chauffeurEs âgés de 65 ans et plus avec des conditions pré-existantes ([OFSP: personnes vulnérables](#)) est toujours pas autorisée.
- Les chauffeurEs jusqu'à 65 ans qui sont particulièrement à risque en raison de maladies préexistantes ([OFSP: personnes vulnérables](#)) ne peuvent être déployéEs que si ils présentent une déclaration personnelle de responsabilité personnelle en plus du respect des directives de l'OFSP. Les responsables techniques des sections ou les responsables des régions du pool de transport veillent à ce que cette déclaration soit visible sur le formulaire d'inscription. La référence à cette déclaration doit être demandée lors de l'annonce de l'événement.
- Garder la distance (1,5m de distance)
  - Dans le cadre de transports de personnes, la distance de sécurité doit être respectée en tout temps.
  - Dès 2 personnes dans les véhicules, des masques de protection doivent être portés de manière conséquente (voir aussi explications du cen comp FAA ci-dessous)
- Le transport de personnes sur le pont des camions n'est pas autorisé.

- Après chaque changement de chauffeur, les points de contact et le cockpit doivent être nettoyés:
  - Volant, frein à main, poignées de portes, accoudoirs, et le cas échéant le siège avec du détergent pour vitres ou de l'eau savonneuse – giclés puis séchés. Les instruments électroniques sont essuyés avec un chiffon humide.
  - Le véhicule est aéré durant 15 minutes.
  - Les services de parc journalier et hebdomadaires ne remplacent pas ce nettoyage.
- Listes de présence exactes (retraçage de contacts étroits)
- Désignation de personnes responsables.

**Important :**

Le non-respect des principes peut entraîner des sanctions de la FSSTM ou des instances supérieures envers les responsables de la section, resp. le responsable de la manifestation.

### Mise à disposition du matériel de protection

#### Pool de transport


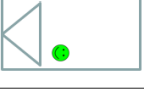
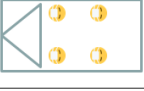


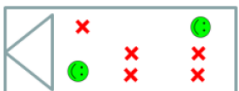



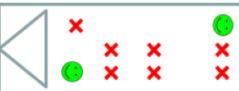


Le matériel de protection pour le respect des directives de l'OFSP (désinfectants, masques et gants de protection) est fourni par le BLA, est stocké dans les véhicules de service pour le rapatriement et est contrôlé par les chefs de transport régionaux utilisé de manière contrôlée.




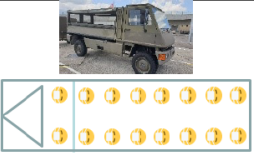



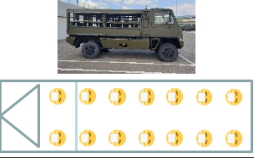
#### Autres événements




BLA / SAT / FSSTM ne sont pas responsables de la mise à disposition le matériel de protection approprié. Il est donc de la responsabilité de chaque chauffeur de se protéger et de mettre en oeuvre le concept de protection de la FSSTM. Si une section souhaite de mettre des masques d'hygiène à la disposition de ses membres, elle les organise de sa propre initiative par des moyens civils.

### Retrait d'instructions ou d'informations antérieures

Le concept de protection de la FSSTM du 31 mai 2010 et les informations sur les masques d'hygiène du 5 juin 2020 sont annulés.

|   | Social Distancing kann eingehalten werden   | Social Distancing kann nicht eingehalten werden, Verschiebungszeit <15'            | Social Distancing kann nicht eingehalten werden, Verschiebungszeit >15'             |
|---|---|--|---|
| Personenwagen<br>        |  |   |  |
| Personenwagen 7-9 Pl<br> |  |  |  |
| Kleinbus 10 Pl<br>       |  |  |  |

|  | Social Distancing kann eingehalten werden   | Social Distancing kann nicht eingehalten werden   | Social Distancing kann nicht eingehalten werden  |
|--|---|---|--|
| DURO I<br>  |  | Durchlüftung auf Grund Witterung nicht sichergestellt & Verschiebungszeit > 15'<br> | Alle Blachen hochrollen → Durchlüftung sicherstellen.<br> |
| DURO II<br> |  |   | Alle Blachen hochrollen → Durchlüftung sicherstellen.<br> |

| Gesellschaftswagen, ist der Betrieb der Lüftung/Klimaanlage nur mit Frischluftzufuhr gestattet  |  |
|---|--|
| Variante 1 "Platzbelegung - Social Distancing eingehalten"<br> | Variante 2 "Platzbelegung - Social Distancing kann nicht eingehalten werden"<br>                           |
|   | Variante 3 "Platzbelegung - Social Distancing kann nicht eingehalten werden, über 15 Minuten Fahrzeit"<br> |

Für Mannschaftstransporte mit gepanzerte Rad- und Raupenfahrzeuge sind die Varianten 1-3 sinngemäss anzuwenden.