

Präsidenten- und Technische Leiter-Konferenz Samstag, 31. Oktober 2020 (online)

Die Corona-Pandemie machte den Organisatoren in der TK VSMMV und der GMMZ einen Strich durch die Rechnung. Auf Grund der aktuellen Vorgaben auf Bundesebene wurde die PTLK nun online durchgeführt. Die erstmals in der Art durchgeführte Konferenz verlief ohne grössere Probleme und die gemachten Erfahrungen waren positiv.

Der Leiter Technische Kommission VSMMV, Kevin Sommer, eröffnete kurz nach 09.30 Uhr das Meeting mit über 50 Teilnehmenden. Der Leiter Kommunikation, Peter Wohlhauser, machte eine kurze Rückschau auf die ZV-Arbeit während der ersten Welle Covid-19. Danach orientierte der Zentralpräsident, Sylvain Röbig, in einem kurzen Infoblock über die nachfolgenden Themen:

- Zutrittsberechtigungen zu den ALC
 - Ab 01.01.2021 wird ein neuer Befehl die Zusammenarbeit LBA-VSMMV regeln. Der Entwurf liegt vor.
- Überprüfung der Fahrberechtigungen
 - Das neue Formular (Ersetzt einen Teil des 13.015) muss für jeden Anlass ausgefüllt werden.
- Vertrag TransportPool für das Jahr 2021
 - Stand heute: Verlängerung des aktuellen Vertrags mit minimalen Anpassungen. Ein neuer Vertrag muss im Jahr 2021 ausgehandelt werden.
- Neuigkeiten VSMV 2021
 - Der Entwurf liegt vor. Die finale Version wird im November 2021 vom Bundesrat freigegeben.

Im zweiten Block orientierte Kevin Sommer über die nachfolgenden Punkte:

- Resultat der Punkteverteilung 2020
- Überarbeitung des ehemaligen TK-Ordnern
 - Online-Bereitstellung der Dokumente vorgesehen
- Personalsituation in der Technischen Kommission
 - Max Pauli stellt sich an der DV 2022 nicht mehr zu Wiederwahl. Somit ergibt sich eine Vakanz in der Region 3 für die Funktion «Stv Leiter Region».

Im dritten Block stellt Markus Bangerter aus dem Komp Zen FAA seine Informationen vor:

- Eignungsprüfung Fahrer (ehemals SAROAD) heisst neu «Psychologischer Test 3».
- Neue Fahrzeuge:
 - 12 geschützte Lastwagen mit einem Hakengerät System «Mörser».
 - Die Ablieferung der DURO WE bis Ende 2020 läuft. Es sollten 250 Fahrzeuge zur Verfügung stehen. Die neue Bezeichnung heisst DURO II.
 - neuer Motor, Anpassung EURO VI, Motorbremse
 - Arbeitshilfe 61.212
 - 240 Fahrzeuge Mercedes Sprinter (Mannschaftstransportwagen) mit Gesamtgewicht von 5t. Somit wird der mil Führerausweis Kategorie 931 benötigt. Bezeichnung: MTW 12 PL 4X4 MB 516
- Steyr geht in Liquidation.
 - Die VT Schule 47 bildet ab dem Start 2/21 keine Motorfahrer mehr auf diesem Fahrzeug aus.
- Fahrtenkontrolle 13.044 wird angepasst, mit Beispielen ergänzt und die Zeilen grösser dargestellt.
- Informationen aus dem Bereich Fahrlehrerschule.

Im letzten Block wurde durch den Sekretär Technische Kommission, Stephan Krättli, durch die gut vorbereitete Datenkoordination 2021 geführt. Er wird die Tabelle noch einmal den Präsidenten/Technischen Leitern der Sektionen zustellen, bevor diese dann definitiv in verschiedenen Kanälen (z.B. [Webseite VSMMV](#)) veröffentlicht wird.

Nach einer kurzen Fragerunde konnte Kevin Sommer das Online-Meeting um 12.30 Uhr abschliessen.

Wir bedanken uns an dieser Stelle bei allen Sektionsvertretern für die Teilnahme diese, für den VSMMV erstmalige Durchführungsart der PTLK. Wir wünschen allen Sektionen und ihren Mitgliedern alles Gute und gute Gesundheit.

VSMMV

Peter Wohlhauser

Leiter Kommunikation

Conférence des présidents et des chef techniques Samedi 31 octobre 2020 (en ligne)

La pandémie de corona a déjoué les plans des organisateurs de la CPCT (PTLK), la FSSTM et la GMMZ. En raison des prescriptions actuelles au niveau fédéral, la CPCT s'est faite en ligne. La conférence, qui s'est tenue pour la première fois de cette manière, s'est déroulée sans problème majeur et l'expérience tirée a été positive.

Le chef de la commission technique FSSTM, Kevin Sommer, a ouvert la conférence avec plus de 50 participants peu après 9h30. Peter Wohlhauser, responsable de la communication, a présenté un bref aperçu des travaux du Comité central pendant la première phase de Covid-19. Ensuite, le président central, Sylvain Röbig, a donné un bref bloc d'informations sur les sujets suivants:

- Accès aux CLA
 - A partir du 01.01.2021, un nouvel ordre réglera la coopération BLA-FSSTM. Le projet est disponible.
- Contrôle des permis de conduire
 - Le nouveau formulaire (remplace une partie du 13.015 de la troupe) doit être rempli pour chaque manifestation.
- Contrat Pool Trsp pour l'année 2021
 - Situation actuelle : prolongation du contrat actuel avec des ajustements minimaux. Un nouveau contrat doit être négocié en 2021.
- Nouveautés OCM 2021
 - Le projet est disponible. La version finale sera publiée par le Conseil fédéral en novembre 2021.

Dans le deuxième bloc, Kevin Sommer a donné une explication sur les points suivants :

- Résultat de la répartition des points 2020
- Révision de l'ancien classeur CT
 - Mise en ligne des documents prévus
- Situation du personnel au niveau de la Commission technique
 - Max Pauli ne se présente plus à la réélection à l'AD 2022. Il en résulte un poste vacant dans la région 3 pour la fonction de « chef adjoint de région ».

Dans le troisième bloc, Markus Bangerter du Cen comp ICA présente ses informations :

- Test d'aptitude chauffeur (anciennement SAROAD) est maintenant dénommé « Test psychologique 3».
- Nouveaux véhicules :
 - 12 camions protégés équipés avec un system à crochet pour le system « Mortier ».
 - Livraison du DURO WE jusqu'à la fin de l'année 2020. Il devrait y avoir 250 véhicules disponibles. La nouvelle indication est DURO II.
 - nouveau moteur, adaptation EURO VI, frein moteur
 - Documentation 61.212
 - 240 véhicules Mercedes Sprinter (Transport de personnes) d'un poids total de 5t. C'est pourquoi la catégorie 931 du permis de conduire mil est requise.
Description : MTW 12 PL 4X4 MB 516
- Les camions Steyr sont en liquidation.
 - L'école CT 47 ne forme plus des chauffeurs sur le Steyr à partir du départ 2/21.
- Le carnet contrôle des courses 13.044 est adaptée, des exemples sont ajoutés et les lignes sont plus hautes.
- Informations de l'école de conduite.

Dans le dernier bloc, le secrétaire de la CT, Stephan Krättli, a dirigé la coordination des dates 2021, qui a été bien préparée. Il enverra à nouveau le tableau aux présidents/chefs techniques des sections avant qu'il ne soit finalement publié sur différents canaux (par exemple, [le site web FSSTM](#)).

Après un court tour de questions, Kevin Sommer a pu terminer la conférence en ligne à 12h30.

Nous aimerions profiter de cette occasion pour remercier tous les représentants des sections pour leur participation à cette CPCT en ligne. Nous souhaitons à toutes les sections et à leurs membres une très bonne santé.

FSSTM

Peter Wohlhauser

Responsable de la communication