



Newsletter vom 1. März 2024

Bulletin d'information du 1er mars 2024

Vorstand – Comité

Wie bereits im letzten Newsletter erwähnt, wird sich der Vorstand am 21. März 2024 im Raum Zürich zu einem eintägigen Workshop treffen. Die Traktandenliste ist lang und beinhaltet unter anderem Themen rund um die Personalplanung, um ein mögliches Leitbild VSMMV2035, um die Statutenrevision und um die bevorstehende Delegiertenversammlung in Neuheim (ZG).

Die nötigen Informationen für die Delegiertenversammlung werden von der Sekretärin den Sektionen und Ehrenmitgliedern zugestellt. Allgemeine Informationen (keine Interna) werden ab der zweiten Märzhälfte 2024 auch wieder auf der Webseite veröffentlicht.

Die zweite Vernehmlassungsrunde der Statuten und der flankierenden Dokumente endete am 25. Februar 2024. Wir haben noch einmal 73 Rückmeldungen (!) erhalten, welche zum Teil auch wieder juristisch geklärt werden mussten. Wir bedanken uns bei den Inputgebern für ihre Arbeit. Nun stehen die Statuten und ihre sechs Anhänge bereit und sind zurzeit in der professionellen Übersetzung. Nächste Schritte: Übersetzung bis 30. April 2024, Versand an die Sektionen bis spätestens 10. Mai 2024, Abstimmung an der Delegiertenversammlung am 22. Juni 2024.

Die Zusammenarbeit mit unserem Sponsor [TRAVECO](#) nimmt nun immer grössere Formen an. Nachdem auch der Schulterschluss mit einigen Sektionen im Umfeld der TRAVECO herbeigeführt werden konnte, wurde VSMMV-intern das realistische Engagement des Sponsors bei den Jungmotorfaherkursen 2024/2025 bestimmt. In den nächsten Tagen wird dieses mit der TRAVECO vertieft diskutiert.

Wir haben mit unserem [IT-Partner](#) die weitere Zusammenarbeit (Sponsoring) diskutiert, nachdem der VSMMV beim Ausbruch der Corona-Pandemie mit grosser Hilfe dieser Firma seine Digitalisierung startete. Der bisher eingeschlagene Weg wird fortgeführt. Dies sichert dem VSMMV eine grosse Support-Unterstützung im Bereich Microsoft 365 und bei der Webseite.



Comme mentionné dans la dernière newsletter, le comité se réunira le 21 mars 2024 dans la région de Zurich pour un workshop d'une journée. L'ordre du jour est long et comprend entre autres des thèmes autour de la planification du personnel, autour d'une possible vision FSSTM2035, autour de la révision des statuts et autour de la prochaine assemblée des délégués à Neuheim (ZG).

Les informations nécessaires pour l'assemblée des délégués seront envoyées par la secrétaire aux sections et aux membres d'honneur. Les informations générales (pas les internes) seront également à nouveau publiées sur le site Internet à partir de la deuxième moitié de mars 2024.

Le deuxième tour de consultation des statuts et des documents d'accompagnement s'est terminé le 25 février 2024. Nous avons encore reçu 73 retours (!), dont certains ont dû être clarifiés à nouveau sur le plan juridique. Nous remercions les inputs pour leur travail. Maintenant, les statuts et leurs six annexes sont prêts et sont en cours de traduction professionnelle. Prochaines étapes : Traduction jusqu'au 30 avril 2024, envoi aux sections au plus tard le 10 mai 2024, vote lors de l'assemblée des délégués le 22 juin 2024.

La collaboration avec notre sponsor [TRAVECO](#) prend maintenant de plus en plus forme. Après avoir réussi à se mettre d'accord avec quelques sections de TRAVECO, la FSSTM a défini en interne l'engagement réaliste du sponsor dans les cours de jeunes chauffeurs 2024/2025. Dans les prochains jours, cette question sera discutée en profondeur avec TRAVECO.

Nous avons discuté avec notre [partenaire informatique](#) de la poursuite de notre collaboration (sponsoring) après que la FSSTM ait lancé sa digitalisation lors de l'apparition de la pandémie Corona, avec une grande aide de cette entreprise. La voie empruntée jusqu'à présent sera poursuivie. Cela assure à la FSSTM un grand soutien dans le domaine de Microsoft 365 et du site web.



Technische Kommission - *Commission technique*

Wir haben euch mit einem dringenden E-Mail über die [Sicherheitsinformation beim Anhänger16](#) orientiert. Wir appellieren an die Kursverantwortlichen, die Vorgaben zu kontrollieren bzw. durchzusetzen. Die Details sind auch auf der VSMMV-Webseite zu finden.

Das [Eidgenössische Schützenfest für Veteranen in Langenthal](#) (ESFV 2024) hat indirekt den VSMMV um Unterstützung angefragt. Die Bewilligungen liegen nun vor. Der TransportPool Region 3 wird den Lead in der Detailorganisation übernehmen.

Heute, am 1. März 2024, beginnt die neue Anmeldephase für die Jungmotorfahrererkursus 2025. Weitere Details (z.B. wer kann sich für den JMFK anmelden, ab welchem Altersjahr usw.) sind auf unserer [Webseite](#) aufgeführt. Da kann auch jederzeit der aktuelle Stand der eingegangenen Anmeldungen für das Kursjahr 2025 angeschaut werden.

Anlässlich des Jungmotorfahrererkursus in Thun wird am 16. April 2024 ein «Werbeanlass» für interessierte Politiker und höhere Offiziere der Armee durchgeführt. Das Ziel dieses Anlasses ist, die Arbeit rund um die Jungmotorfahrer bekannter zu machen. Inwieweit die Presse ebenfalls vor Ort ist, wird derzeit noch abgeklärt.

Nous vous avons envoyé un e-mail urgent [concernant les informations sur la sécurité à la remorque 16](#). Nous appelons les responsables de cours à contrôler ou à faire respecter les consignes. Les détails sont également disponibles sur le site web de la FSSTM.

La Fête fédérale de tir des vétérans à Langenthal (FFTV 2024) a indirectement demandé le soutien de la FSSTM. Les autorisations sont maintenant disponibles. Le pool de transport région 3 prendra la tête de l'organisation détaillée.

Aujourd'hui, 1er mars 2024, commence la nouvelle phase d'inscription pour les cours de jeunes chauffeurs 2025. Plus de détails (par ex. qui peut s'inscrire au CJC, à partir de quel âge, etc.) sont disponibles sur [notre site Internet](#). Vous pouvez également y consulter à tout moment l'état actuel des inscriptions reçues pour l'année de cours 2025.

A l'occasion du cours de jeunes chauffeurs à Thoune, un «événement publicitaire» sera organisé le 16 avril 2024 pour les politiciens intéressés et les officiers supérieurs de l'armée. L'objectif de cet événement est de mieux faire connaître le travail autour



des jeunes chauffeurs. La question de savoir dans quelle mesure la presse sera également présente est encore en cours de clarification.

Medien - Aperçu de la presse

Der Bundesrat verabschiedete anlässlich seiner Sitzung vom 14. Februar 2024 die [Armeebotschaft 2024](#). Darin enthalten sind Eckwerte zur strategischen Ausrichtung der Armee in den nächsten 12 Jahren. Zudem beantragte er Kredite von knapp 4.9 Mia. CHF.

Lors de sa séance du 14 février 2024, le Conseil fédéral a adopté [le message sur l'armée 2024](#). Celui-ci contient des valeurs de référence sur l'orientation stratégique de l'armée pour les 12 prochaines années. Il a également demandé des crédits de près de 4,9 milliards de CHF.

