



Verband Schweizerischer Militär-Motorfahrer-Vereine
Fédération Suisse des Sociétés de Troupes Motorisées
Federazione Svizzera delle Truppe di Trasporto Militare
Federaziun Svizra dalla Truppa da Transport Militar

C

Regolamento a punti

(Regolamento sulla distribuzione delle indennità del DDPS alle sezioni)

Valido a partire dal: 22.06.2024

Bozza def. per l'assemblea dei delegati del 2024

Bozza def. per l'assemblea dei delegati del 2024

Elenco delle modifiche

Versione	Data	Autore	Modifiche
3-0	01.07.2024	Näf	Adattare i nomi delle funzioni
2-0	01.10.2023	Näf	Revisione totale
1-0	01.01.2015	Näf	Nuova edizione

Indice

Elenco delle modifiche	2
Indice	3
1. Base	4
2. Principio che dà diritto al risarcimento	5
3. Amministrativo	7
4. Trasporto per altre società paramilitari	7
5. Competizioni	8
6. Altre manifestazioni	8
7. Validità	8
Appendice A Classificazione	9
Appendice B Ripartizione dei punti	10
B.1: Sezione organizzatrice	10
B.2: Sezione partecipante	10

1. Base

- 1.1. Le indennità del DDPS devono, in via prioritaria, compensare i servizi delle sezioni e stimolare gli obiettivi delle attività fuori servizio. L'accento è posto sulla formazione e sul perfezionamento professionale legati al servizio.
- 1.2. La CT è responsabile del rispetto del presente regolamento e decide annualmente la ripartizione dei punti e delle indennità che ne risultano. Il valore finanziario di un punto si calcola a partire dall'importo dell'indennizzo che è a disposizione e con il numero totale di punti da ripartire. Il pagamento dell' indennizzo ha luogo alla fine dell'anno dopo la riunione dei punti della CT. Ogni sezione riceve una lista dettagliata dei punti ottenuti.
- 1.3. Per ogni evento che dà diritto a dei punti, secondo la tabella nell'[appendice B](#), saranno distribuiti di punti di base come anche un certo numero di punti per evento.
- 1.4. Gli eventi che danno diritto a dei punti e che non hanno luogo a causa di un numero insufficiente di partecipante, vengono indennizzati unicamente con i punti di base, se l'annullamento è stato comunicato correttamente al responsabile tecnico della regione della sezione in questione.
- 1.5. Le decisioni della CT vengono prese sulla base dei documenti ricevuti (in conformità alla [Amministrativo](#)). La scadenza per la presentazione dei documenti deve essere rigorosamente rispettata, altrimenti il diritto al risarcimento decade senza appello. Se vengono riscontrate delle inesattezze, la sezione interessata può presentare un'obiezione elettronica al Presidente della FSTTM entro 20 giorni dal ricevimento della dichiarazione. È necessario allegare una giustificazione completa e tutti i documenti pertinenti.
- 1.6. Il Presidente prende la decisione finale dopo aver ascoltato la CT e la sezione interessata.

2. Principio che dà diritto al risarcimento

- 2.1. Al fine di essere riconosciuta come avente diritto ad un indennizzo, la manifestazione deve in ogni caso servire alla formazione militare e alla formazione continua militare. Per degli eventi quali escursioni pedestri, escursioni familiari, assemblee generali ecc. non sarà pagato nessun indennizzo sarà pagato. La CT decide durante la riunione dei punti sul diritto all'indennizzo di ogni manifestazione.

La realizzazione delle manifestazioni che danno il diritto a dei punti deve essere fatta secondo le Disposizioni d'esecuzione per la formazione continua delle attività fuori del servizio con veicoli motorizzati militari dalla FSSTM, Formazione d'addestramento della logistica (Foa Log). Vengono coordinati dalla CT e pubblicati sul sito internet della FSTTM. Le manifestazioni devono essere aperte a tutte le persone, secondo l'Ordinanza sulla circolazione stradale militare (OCSM; RS 510.710), come anche le Direttive sulle attività fuori del servizio delle società e et delle associazioni militari mantello (WATV; Direttive 90.051) e l' Ordinanza del DDPS sull'attività fuori del servizio nelle società militari e nelle associazioni militari mantello (OASAM-DDPS; RS 512.301). Il tempo di formazione viene valutato ogni giorno/per giorno. Per il calcolo, si applicano semplicemente i tempi di formazioni effettivi (cioè senza pause, pause pranzo ecc.).

- 2.2. Una regione o sezione (vedasi anche l'allegato D dello statuto) ha diritto a degli indennizzi in caso di organizzazione di manifestazioni delle categorie dell'più sotto, se queste ultime sono state annunciate in tempo.
- 2.3. Se le manifestazioni sono organizzate da una regione, l'indennizzo viene fatto seguendo le regole seguenti:
- 2.3.1. Se la regione ha una cassa sottomessa a revisione, il conteggio si fa tramite questa cassa.
- 2.3.2. Se la regione non ha una cassa sottomessa a revisione, è il responsabile tecnico della regione che coordina l'indennizzo in punti alle sezioni.
- 2.4. I corsi per giovani conducenti come pure i trasporti a favore dei pool di trasporto sono indennizzati direttamente dal DDPS. Se le sezioni organizzano dei moduli di formazione o di formazione continua supplementari di una giornata o di una semi-giornata secondo l'più sotto e l'appendice B della ripartizione dei punti.

- 2.5. Per le manifestazioni che vengono organizzate da più sezioni, vale il principio seguente:
- La manifestazione viene annunciata una sola volta da parte di una sola sezione. Così come il messaggio finale con i rispettivi documenti viene emesso una sola volta. Le sezioni partecipanti devono effettuare la ripartizione delle indennità in modo autonomo.
- 2.6. Tutti i lavori di preparazione per un evento (esplorazione, trasferimenti di veicoli, lavori amministrativi ecc.) vengono remunerati con il numero di punti di base. Nessun altro indennizzo verrà conteggiato.
- 2.7. Per l'organizzazione dell'AD o della CPDT da parte di una sezione un indennizzo viene calcolato per il numero di funzionari necessari, in più del punto di base. I partecipanti della DV e della PTLK non hanno diritto ad un indennizzo.
- 2.8. In occasione delle giornate svizzere dei conducenti di veicoli militari (SMMFT) o di un Tiro Svizzero un indennizzo viene calcolato per il numero di funzionari e di partecipanti necessari, in più del punto di base.
- 2.9. Per le manifestazioni promozionali della FSTTM presso le scuole o per dei corsi dell'esercito un'indennità viene calcolata per il numero di funzionari necessari, in più del punto di base. I partecipanti non hanno diritto ad una compensazione.
- 2.10. Per la cerimonia commemorativa del passo del Brünig, non verrà pagato nessun indennizzo.

3. Amministrativo

3.1. Il messaggio finale completo deve essere consegnato al responsabile tecnico della regione entro 30 giorni dopo la fine della manifestazione. Questo viene fatto dagli organizzatori e dalle sezioni partecipanti. Il messaggio finale contiene:

- il messaggio finale FSTTM con la lista dei partecipanti e dei funzionari
- La graduatoria delle competizioni

Il messaggio finale deve essere fatto con i formulari ufficiali per via elettronica.

3.2. Per incoraggiare la partecipazione esterne alla sezione, un punto supplementare per partecipante viene attribuito alla sezione partecipante, in più dei punti dell'evento. Quest'ultima non ha, malgrado ciò, diritto al numero di punti di base. Se un partecipante fa parte di più sezioni, egli può essere annunciato presso una sola sezione.

3.3. Il periodo dei punti comincia il 1° ottobre dell'anno precedente fino al 30 settembre dell'anno in corso. Le manifestazioni che hanno luogo fino al 30 settembre compreso, devono essere annunciate al responsabile tecnico della regione al più tardi entro il 15 ottobre. Le manifestazioni che hanno luogo a partire dal il 1° ottobre saranno calcolate nell'anno successivo.

4. Trasporto per altre società paramilitari

4.1. Servizi di trasporto a favore di società militari o per organizzazioni con autorizzazione SAT (ad.es. Rapporto annuale degli ufficiali di tiro ecc.) danno diritto ad indennizzi soltanto nel caso che non sono già stati fatturati tramite il Pool di Trasporto.

5. Competizioni

- 5.1. Sono considerate competizioni le corse di orientamento, i Militarys, le prove di abilità, le gimkane ecc. Queste manifestazioni vengono svolte principalmente con veicoli militari e servono alla formazione tecnica e alla formazione continua. L'organizzazione e la realizzazione devono basarsi esclusivamente sui regolamenti e sulle direttive corrispondenti del Foa Log, dell'Unità di organizzazione del Tiro e attività fuori del servizio (SAT) e della FSTTM. Delle manifestazioni simili con veicoli civili sono tollerate ma non devono essere incoraggiate.

6. Altre manifestazioni

Se una sezione desidera organizzare una manifestazione che non è categorizzata nell'più sotto, si applica la procedura seguente:

- 6.1. Affinché la manifestazione possa essere categorizzata, bisogna inviare almeno tre mesi in anticipo il concetto dettagliato con il programma del corso e l'orario per iscritto al responsabile tecnico della regione. Se necessario egli si consulta con la sezione in questione. È il responsabile tecnico della regione che prende la decisione definitiva.
- 6.2. La CT orienta la sezione per iscritto e attribuisce una categoria in caso di decisione affermativa.

7. Validità

Questo regolamento entra in vigore il 22 giugno 2024 e sostituiscono tutte le edizioni precedenti.

Federazione Svizzera delle Truppe di Trasporto Militare FSTTM

Presidente
sig. Ten Col Sylvain Röbig

Responsabile della commissione tecnica
sig. Magg Jürg Näf

Appendice A Classificazione

- A Formazione con veicolo militare
 - A1 Scuola guida collettiva
 - A2 Scuola guida sul terreno
 - A3 Corsi in funzione del tipo di veicolo
 - A4 Corsi tecnici con veicolo

- B Formazione senza veicolo
 - B1 Corsi LCStr, OCM, SDR-ADR ecc.
 - B2 Segnaletica e lettura di una mappa
 - B3 Altri corsi teorici (Formazione applicabile per il quotidiano militare)
 - B4 Formazione servizio sanitario

- C Competizioni con veicolo militare
 - C1 Competizioni (Gymkhana, Military ecc.)
 - C2 Corse d'orientamento

- D Diversi
 - D1 Esercizi con veicolo civile
 - D2 Visite / Conferenze (non a scopo di formazione)
 - D3 Tiro con arma di ordinanza

- E Trasporti
 - E1 Trasporto per le compagnie paramilitari (barche a pontone, SOF, OF, ecc.)

- F Sessione informativa FSSTM
 - F1 Sessioni informative nelle scuole o corsi dell'esercito, ecc.

- G SMMFT
 - G1 Giornate Svizzere dei Conducenti di veicoli a motore militari

- H AD FSTTM, CPDT FSTTM, Tir Suisse
 - H1 AD FSTTM, CPDT FSTTM
 - H2 Tiro Svizzero

- I Moduli di formazione per giovani conducenti
 - I1 Moduli di formazione GC, organizzati dalle sezioni
(Formazione e esame della patente di guida militare categoria 921)

- K Corsi per giovani conducenti / corse d'orientamento (non danno diritto a punti)

Appendice B Ripartizione dei punti

B.1: Sezione organizzatrice

Classificazione	Punti di base	Punti dell'evento 1 giorno (> 5h)	Punti dell'evento 1/2 giorno (<=
A	50	8	4
B	30	6	3
C	100	8	4
D	10	2	1
E	10	2	1
F	50	2	1
G	500	8	4
H	150	2	1
I	100	8	4

Per ogni dipendente viene accreditato lo stesso numero di punti dei partecipanti.

B.2: Sezione partecipante

Classificazione	Punti di base	Punti dell'evento 1 giorno (> 5h)	Punti dell'evento 1/2 giorno (<=
A	0	9	5
B	0	7	4
C	0	9	5
D	0	3	2
E	0	3	2
F	0	3	2
G	0	9	5
H	0	3	2
I	0	9	5